

ÉLABORATION D'UNE STRATÉGIE STATIONNEMENT AUTOCARS À LYON

Client | **Ville de Lyon**

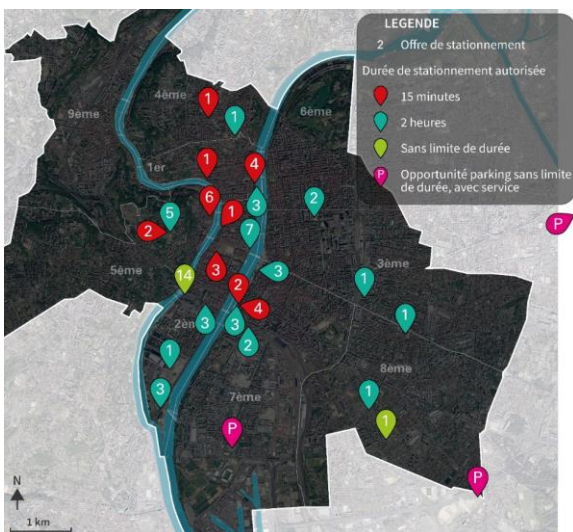


OBJECTIFS DE LA MISSION :

Sareco a accompagné la ville de Lyon dans la définition d'une stratégie d'organisation du stationnement des autocars à Lyon.



Aire de stationnement nécessitant une manœuvre complexe – Source Sareco



Préconisations de réglementations de l'offre de stationnement autocars – Réalisation Sareco

CONTENU DE LA MISSION :

La mission comprenait :

- Un **diagnostic** de la situation actuelle du stationnement autocars basé sur des entretiens individuels, des discussions informelles avec des chauffeurs d'autocars, des expertises terrains et des enquêtes (jour et nuit),
- Un recensement exhaustif et cartographié des aires de stationnement autocars par typologie, ainsi que leurs éventuels **dysfonctionnements** (accessibilité des piétons, manœuvres, manque d'information, insécurité routière, conflits d'usages, normes PMR, dimensions etc.),
- Un **benchmark** des pratiques existantes concernant la gestion des autocars de tourisme dans des villes aux caractéristiques similaires,
- **La définition d'une stratégie stationnement autocars** : potentialités d'utilisation des aires de dépose / reprise ou de stationnement, modifications à apporter sur l'offre actuelle, harmonisation de la réglementation, modalités de gestion, intermodalité, organisation et gestion pendant les événements spécifiques (Fête des Lumières), hiérarchisation des stationnements en fonction de la durée, services aux autocaristes...