

ÉTUDE DE RÉORGANISATION DE PARCS EN ENCLOS IMPACTÉS PAR L'IMPLANTATION D'OMBRIÈRES À L'AÉROPORT DE LYON SAINT-EXUPÉRY

Client | **CVE**



OBJECTIFS DE LA MISSION :

Dans le cadre d'une consultation lancée par Vinci portant sur l'implantation d'ombrières photovoltaïques sur 4 parcs en enclos existants de l'aéroport Lyon Saint Exupéry (6 000 places), Sareco a accompagné CVE pour réorganiser le fonctionnement des parkings en tenant compte des contraintes :

- D'implantation des ombrières : reprise de la trame des parkings
- De fonctionnement et de dimensionnement propres à l'aéroport : largeur des places et des voies, maintien du nombre de places, accès voitures et piétons, gestion des flux, phasage travaux et maintien de l'exploitation
- Règlementaires : bornes IRVE, accès pompiers, servitudes

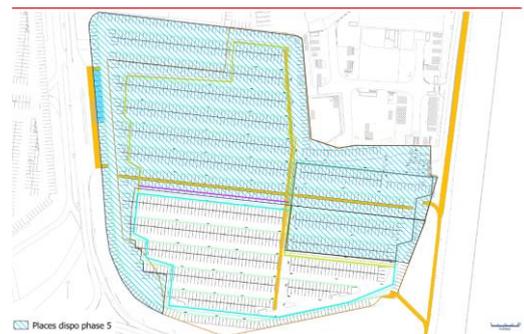
CONTENU DE LA MISSION :

La mission comprenait :

- L'analyse des contraintes de chaque parc
- La détermination des flux en présence pour chaque type de parc (visiteurs, employés, services)
- La correction des dysfonctionnements : suppression des opportunités de stationnement sauvage et des voies en impasse, ajustement du nombre et positionnement des places PMR
- Le perfectionnement des entrées / sorties voitures et création de recyclages
- L'optimisation des cheminements piétons pour une distance à parcourir plus acceptable
- La réorganisation du schéma de circulation interne à travers une hiérarchisation du réseau viaire de chaque parc
- L'amélioration de l'expérience utilisateur et la gestion des places disponibles
- L'optimisation du nombre de places
- La mesure de l'impact des chantiers ombrières, prévus en plusieurs phases, afin de conserver un maximum de places en exploitation et de limiter l'impact financier de la neutralisation temporaire des places.



Réaménagement du parking 5.1 – 1 820 places – Réalisation Sareco



Optimisation du nombre de places disponibles en phase chantier – Réalisation Sareco