ÉTUDE **DE RABATTEMENT** DANS LE CADRE DU PROJET DE LIGNE **TOULOUSE AEROSPACE EXPRESS**

Client | **TOULOUSE MÉTROPOLE**



OBJECTIFS DE LA MISSION :

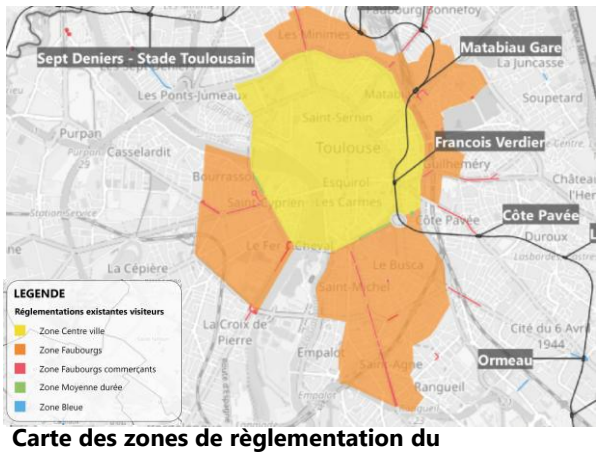
Le projet de nouvelle ligne de métro « Toulouse Aéroport Express » vise à structurer durablement la métropole en renforçant l'usage des transports en commun et en limitant progressivement la place de la voiture, notamment grâce à une politique de stationnement plus régulée et dissuasive.

Les objectifs de la mission étaient :

- **Identifier** les potentiels de **P+R** tout au long de la ligne,
- Définir une **stratégie équilibrée de rabattement** vers les nouvelles lignes,
- Faire émerger une **vision métropolitaine partagée du stationnement**.



Exemple de carte de congestion de la voirie réalisée sur un des secteurs étudiés | Source : Sareco 2019



Carte des zones de règlementation du stationnement sur voirie | Source : Sareco 2019

CONTENU DE LA MISSION :

Nous avons réalisé la mission en 3 étapes :

- Phase 1 : **Établir un état des lieux du stationnement autour des différentes stations du projet,** en s'appuyant sur des enquêtes de terrains (enquête de rotation, d'occupation, visite d'expertise…) et l'analyse des données disponibles (parkings publics, P+R…).
- Phase 2 : **Définition de la stratégie** à appliquer en analysant les besoins en rabattements. Il s'agit d'évaluer ici les secteurs sur lesquels des **P+R sont pertinents à envisager**, puis à estimer les **besoins globaux en stationnement de rabattant** sur la ligne.
- Phase 3 : **Traduire de façon opérationnelle la stratégie** établie en phase 2, en précisant exactement la **programmation** des équipements d'intermodalité ainsi que leur **dimensionnement** et la **règlementation** à mettre en œuvre (aussi bien sur les P+R que sur voirie).

www.sareco.fr
Paris : 01 42 46 22 66

sareco
mobilité et stationnement

Lyon : 04 12 39 09 90
Rennes : 02 57 67 06 97
Toulouse : 05 25 63 06 85