

FICHE DE POSTE

UN.E INGÉNIEUR.E D'ÉTUDES



QUI SOMMES-NOUS ?

Sareco est un **bureau de conseil** indépendant **intervenant dans le domaine de la mobilité urbaine**. Créé en 1976, il compte aujourd'hui une vingtaine de collaborateurs (15 à Paris et 5 à Lyon) de différents profils, tous associés de la société, qui travaillent sur des **missions diversifiées** en lien avec le **stationnement**.

Toutes les facettes du stationnement sont abordées dans nos missions et projets :

- Toutes les échelles géographiques : du quartier à la région...
- Toutes les questions : politiques, techniques, urbanistiques, juridiques, économiques, sociales,
- Toutes les natures de lieux : public et privé, sur l'espace public et en ouvrage...
- Tous les types de véhicules : voitures, vélos, deux-roues motorisés, véhicules électriques, autocars...

Les missions sont réalisées pour le compte de différents types de clients : collectivités locales, aménageurs, promoteurs, gros générateurs de flux (hôpitaux, centres commerciaux, palais de justice...), etc.

La société est structurée autour de valeurs fortes partagées par les différents collaborateurs, parmi lesquelles : évolution dans un environnement de travail valorisant, possibilité de développer son niveau d'expertise sur des sujets particuliers, rigueur et solidité des études réalisées et des conseils apportés, écoute et satisfaction des clients, préconisations au service d'une mobilité durable.



DESCRIPTION DU POSTE À POURVOIR

Vous intervenez **en parallèle sur 3 à 6 missions**, sous l'encadrement d'un chef de projet. Le niveau d'encadrement, évolutif, est fonction de votre aisance et de votre niveau d'autonomie.

Dans ce cadre, vous êtes amené à :

- Travailler en collaboration avec le chef de projet, d'éventuels partenaires (urbaniste, architecte, avocat...) et, plus occasionnellement, avec d'autres ingénieurs d'études
- Encadrer la réalisation de relevés de terrain (ou en réaliser ponctuellement)
- Recueillir et analyser les différentes informations disponibles
- Formaliser des documents de restitution (rapports d'étude, notes de synthèse, présentations PowerPoint...)
- Assurer un dialogue avec le client : comprendre ses besoins, le conseiller, lui restituer les résultats de façon pédagogique
- Organiser votre temps pour respecter les délais de réalisation des différentes missions sur lesquelles vous intervenez

Pour la réalisation des différentes missions, des déplacements sont généralement nécessaires, pour la réalisation de réunions chez le client et/ou de visites d'expertise sur le terrain.

Vous pouvez également assurer une **fonction commerciale** :

- Rédaction de devis ou réponses à appels d'offres publics
- Participation à la rédaction des outils commerciaux (ex : fiches de référence, plaquettes)

FICHE DE POSTE

UN.E INGÉNIEUR.E D'ÉTUDES

PROFIL ET COMPÉTENCES RECHERCHÉES

Vous disposez d'un diplôme d'ingénieur ou d'un diplôme universitaire de niveau Bac+5 dans le domaine de la mobilité ou de l'urbanisme.

Une première expérience professionnelle de 2 ou 3 ans dans les études de mobilité et de déplacements (bureau d'études, collectivité locale...) serait appréciée.

Compétences requises :


- Connaissance et intérêt pour les problématiques de mobilité et leurs enjeux urbains
- Autonomie et sens de l'initiative
- Très bon niveau d'expression orale et écrite
- Esprit d'équipe et goût pour le travail collaboratif
- Très bonne maîtrise des outils bureautiques

Compétences appréciées :

- Maîtrise de méthodes d'analyses cartographiques (QGis, Illustrator...)
 - Savoir-faire en matière de gestion de bases de données
 - Très bonne maîtrise de l'anglais
-

CONDITIONS

- Localisation : au choix agence de Paris (221 rue La Fayette, 75010 Paris) ou agence de Lyon (2 place Louis Pradel, 69001 Lyon) – modalités de télétravail à discuter
- Rémunération en fonction du profil et de l'expérience
- Entrée en fonction : poste à pourvoir à partir du 1^{er} janvier 2022, selon vos disponibilités

 **Pour postuler : envoyez vos CV et lettre de motivation à recrutement@sareco.fr avant le 29 novembre 2021**