



Le développement des 2RM dans certaines régions de France:

- Ile-de-France : part modale de 4%
- Le long de la côte méditerranéenne : jusqu'à 17 % sur certain axes très fréquentés de Marseille.

Un développement qui rencontre des obstacles :

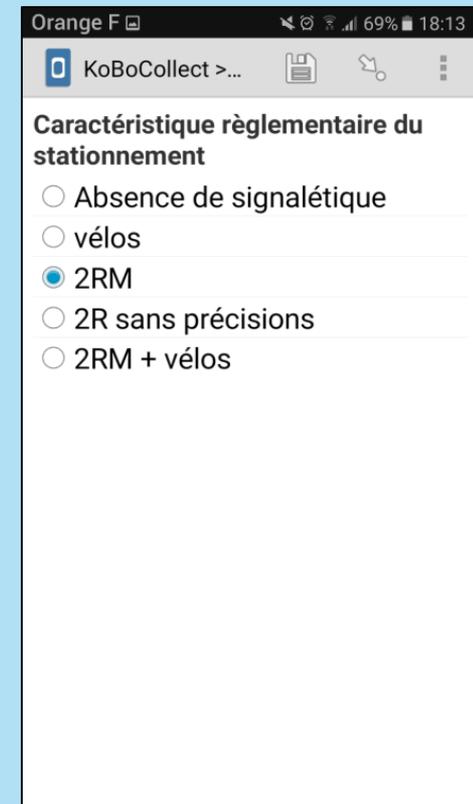
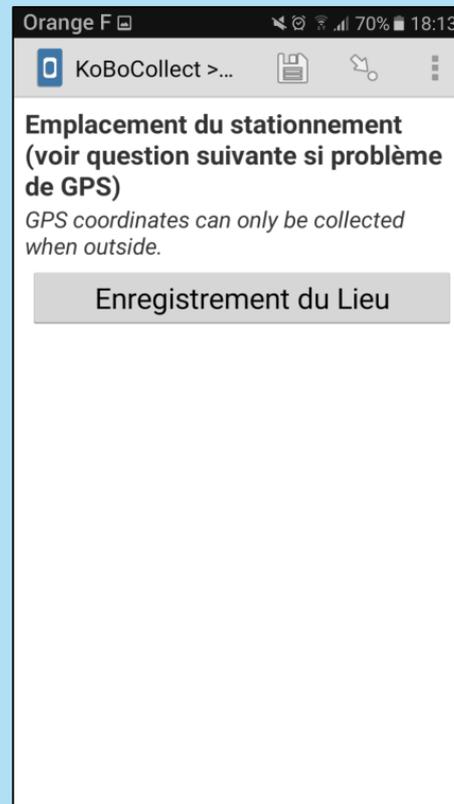
- Un espace public souvent mal adapté à l'accueil des 2RM
- Une offre de stationnement souvent insuffisante et/ou mal répartie
- Persistance de pratiques non désirables chez certains motards

→ Comment gérer les conflits d'usage liés aux 2RM dans un contexte de demande grandissante ?

→ Exemple d'une étude réalisée en 2016 sur l'ensemble du territoire de La Garenne-Colombes

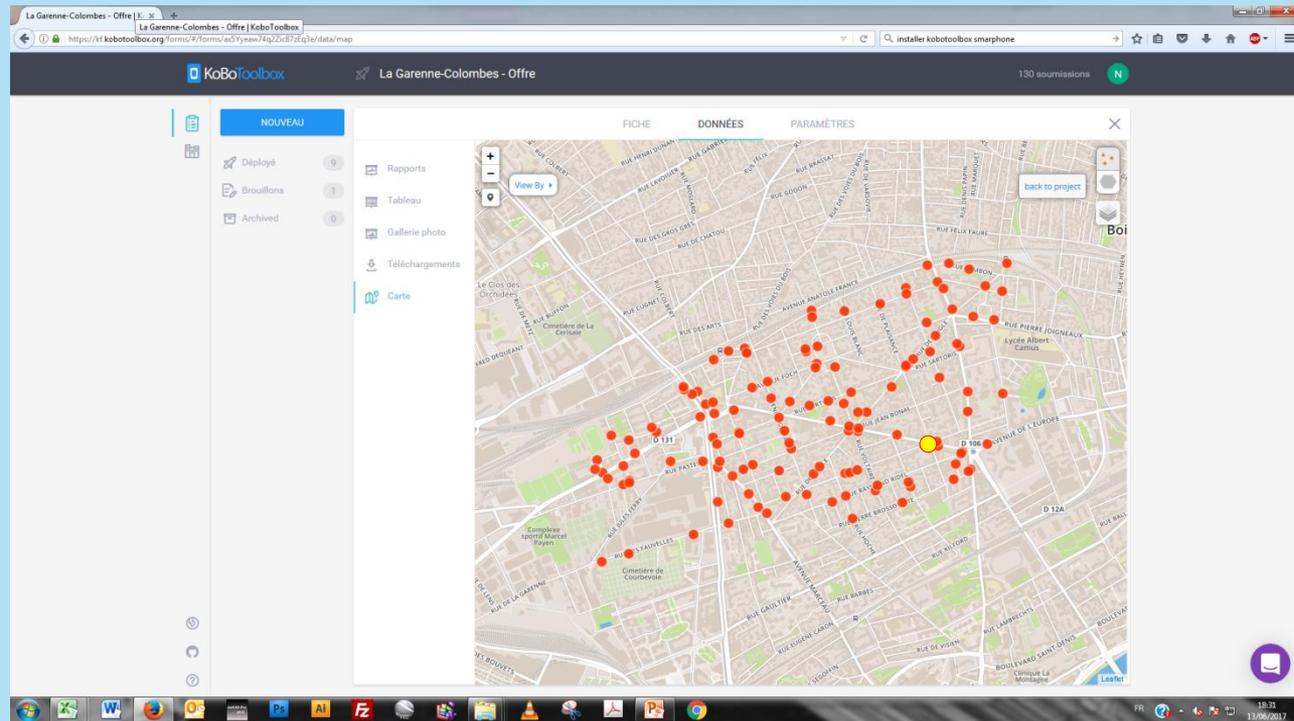
L'enquête a été réalisée grâce à une application d'enquête géolocalisée

- Collecte des données via l'application smartphone de Kobotoolbox



L'enquête a été réalisée grâce à une application d'enquête géolocalisée

- Collecte des données via l'application smartphone de Kobotoolbox
- Possibilité de consulter en ligne les données sous forme de **cartes interactives**



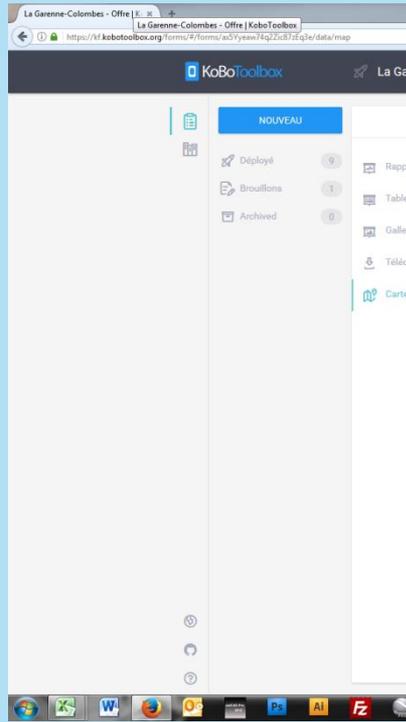


Parkopolis

LES

L'enquête a été réalisée grâce à une

- Collecte des données via l'application
- Possibilité de consulter en ligne le
- Fiche descriptive par site

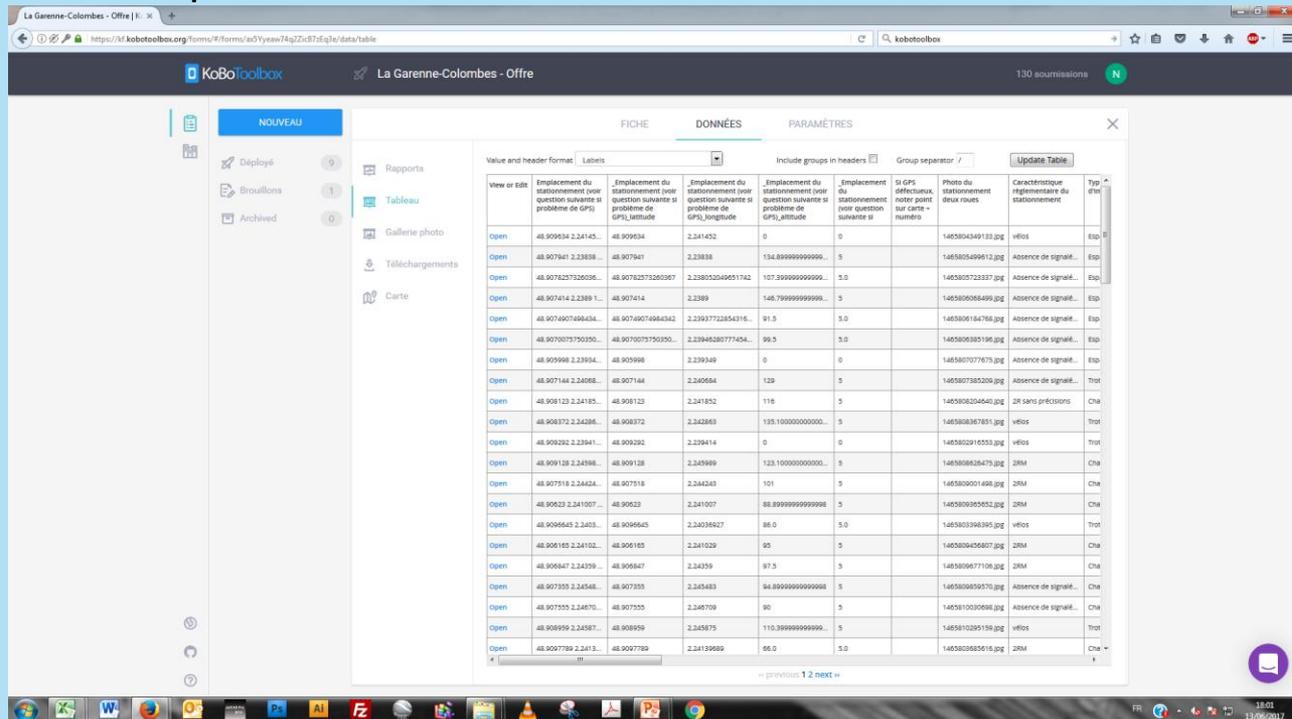


Question	Response
Emplacement du stationnement (voir question suivante si problème de GPS)	48.905704 2.253061 82 5
Photo du stationnement deux roues	
Caractéristique réglementaire du stationnement	2RM
Type d'implantation	trottoir
Type de mobilier	aucun_mobilier
Si absence de mobilier: Longueur approximative de l'aire de stationnement (en mètre)	13.0
Qualité de l'installation	protection_s__
Observation(s)	Protection : Platebandes entre chaussée et trottoir.
start	2016-06-13T14:15:42.533+02:00
end	2016-06-15T20:38:59.000+02:00
__version__	1510962
meta/instanceID	uuid:64ec820b-593b-4f2b-ada6-38a3bd5624e6



L'enquête a été réalisée grâce à une application d'enquête géolocalisée

- Collecte des données via l'application smartphone de Kobotoolbox
- Possibilité de consulter en ligne les données sous forme de cartes interactives
- Fiche descriptive par site
- Les données sont récupérables sous la forme d'un tableau et réutilisables sur SIG



The screenshot shows the Kobotoolbox web interface with a data table. The table has columns for various attributes of parking sites, including their location, GPS coordinates, and status. The interface includes a sidebar with navigation options like 'Rapports', 'Tableau', 'Galerie photo', and 'Téléchargements'. The table is currently displaying 130 records.

View or Edit	Emplacement du stationnement (voir question suivante si problème de GPS)	Emplacement du stationnement (voir question suivante si problème de GPS_latitude)	Emplacement du stationnement (voir question suivante si problème de GPS_longitude)	Emplacement du stationnement (voir question suivante si problème de GPS_altitude)	Emplacement du stationnement (voir question suivante si problème de GPS_altitude)	Si GPS déféctueux noter point sur carte = numéro	Photo du stationnement (deux roues)	Caractéristique réglementaire du stationnement	Typ. d'inf.
Open	48.909834 2.24145...	48.909834	2.241452	0	0		1485804349133.jpg	vBios	Esp. B
Open	48.907941 2.23838...	48.907941	2.23838	134.899999999999...	5		1485805499612.jpg	Absence de signal...	Esp.
Open	48.907827326036...	48.9078273260367	2.23803204951742	107.399999999999...	5.0		148580723337.jpg	Absence de signal...	Esp.
Open	48.907414 2.2389 1...	48.907414	2.2389	148.799999999999...	5		1485806068495.jpg	Absence de signal...	Esp.
Open	48.9074907498434...	48.9074907498432	2.23937722854316...	91.5	5.0		1485806184768.jpg	Absence de signal...	Esp.
Open	48.9070075750320...	48.9070075750320...	2.2394628077404...	99.5	5.0		1485806385196.jpg	Absence de signal...	Esp.
Open	48.905988 2.23934...	48.905988	2.239348	0	0		1485807077675.jpg	Absence de signal...	Esp.
Open	48.907144 2.24098...	48.907144	2.240984	129	5		1485807385208.jpg	Absence de signal...	Trot.
Open	48.908123 2.24185...	48.908123	2.241852	116	5		1485808204040.jpg	2R sans préconcs	Cha
Open	48.908372 2.24286...	48.908372	2.242863	135.100000000000...	5		1485808387851.jpg	vBios	Trot.
Open	48.908292 2.23941...	48.908292	2.239414	0	0		1485802916533.jpg	vBios	Trot.
Open	48.909128 2.24598...	48.909128	2.245989	123.100000000000...	5		1485808825475.jpg	2RM	Cha
Open	48.907518 2.24424...	48.907518	2.244243	101	5		1485809001498.jpg	2RM	Cha
Open	48.90623 2.241007...	48.90623	2.241007	88.8999999999999	5		1485809395952.jpg	2RM	Cha
Open	48.906643 2.2403...	48.906643	2.2403927	88.0	5.0		1485803368295.jpg	vBios	Trot.
Open	48.906165 2.24102...	48.906165	2.241029	95	5		1485809426807.jpg	2RM	Cha
Open	48.906847 2.24329...	48.906847	2.24329	97.3	5		148580971067.jpg	2RM	Cha
Open	48.907335 2.24548...	48.907335	2.245483	94.8999999999999	5		14858080859370.jpg	Absence de signal...	Cha
Open	48.907555 2.24570...	48.907555	2.246709	90	5		1485810030096.jpg	Absence de signal...	Cha
Open	48.908499 2.24587...	48.908499	2.245875	110.399999999999...	5		1485810285159.jpg	vBios	Trot.
Open	48.909789 2.24113...	48.909789	2.24139689	88.0	5.0		1485803685616.jpg	2RM	Cha

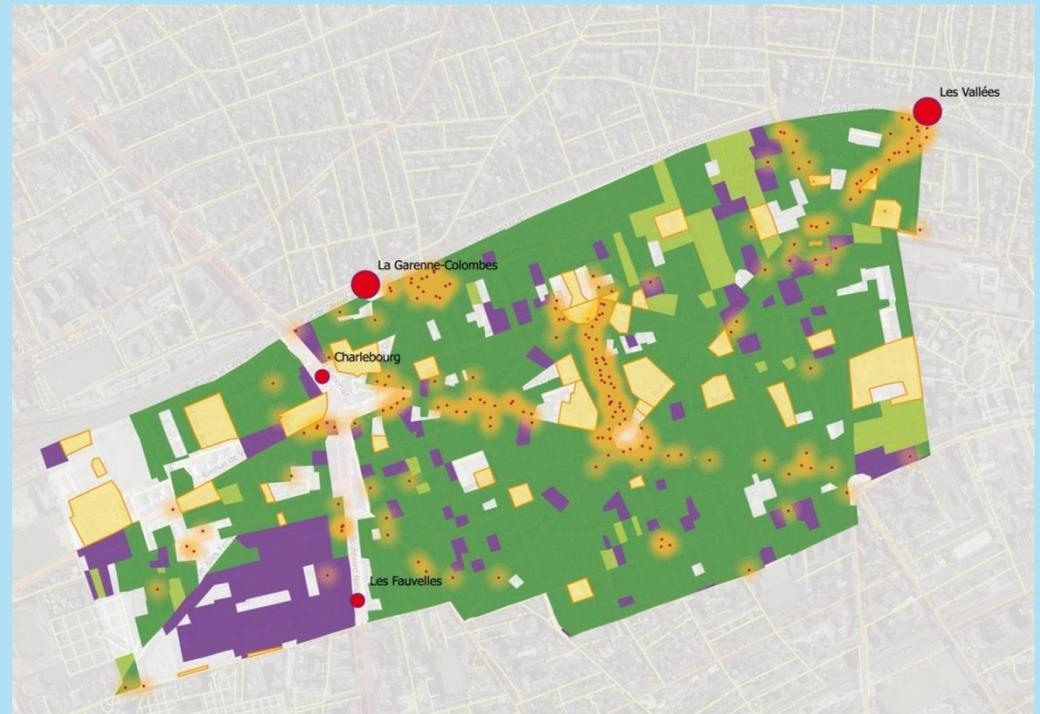


La Garenne-Colombe :

- Commune de la proche banlieue parisienne, dans les Hauts-de-Seine
- 29 000 habitants sur 178 ha ; parc résidentiel évalué à 1 100 deux-roues motorisés
- avec une augmentation régulière du nombre de 2RM stationnant sur la voirie.

Une méthodologie basée sur :

- L'identification des principaux générateurs potentiels



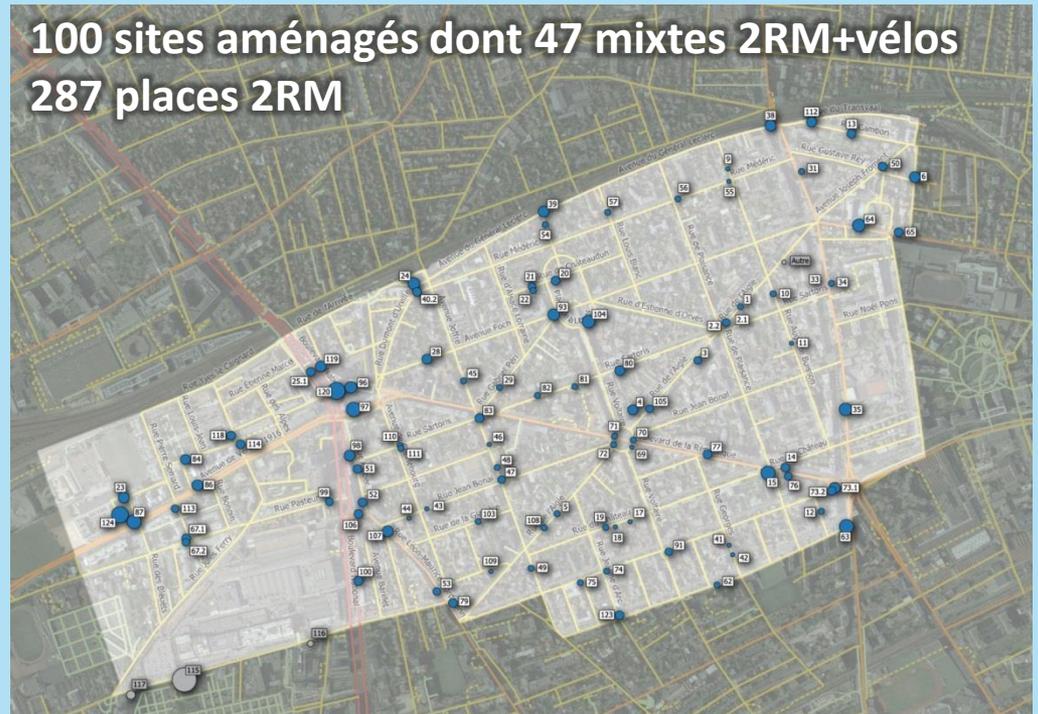
La Garenne-Colombe :

- Commune de la proche banlieue parisienne, dans les Hauts-de-Seine
- 29 000 habitants sur 178 ha ; parc résidentiel évalué à 1 100 deux-roues motorisés
- avec une augmentation régulière du nombre de 2RM stationnant sur la voirie.

Une méthodologie basée sur :

- L'identification des principaux générateurs potentiels
- Le recensement exhaustif de l'offre de stationnement

100 sites aménagés dont 47 mixtes 2RM+vélos
287 places 2RM

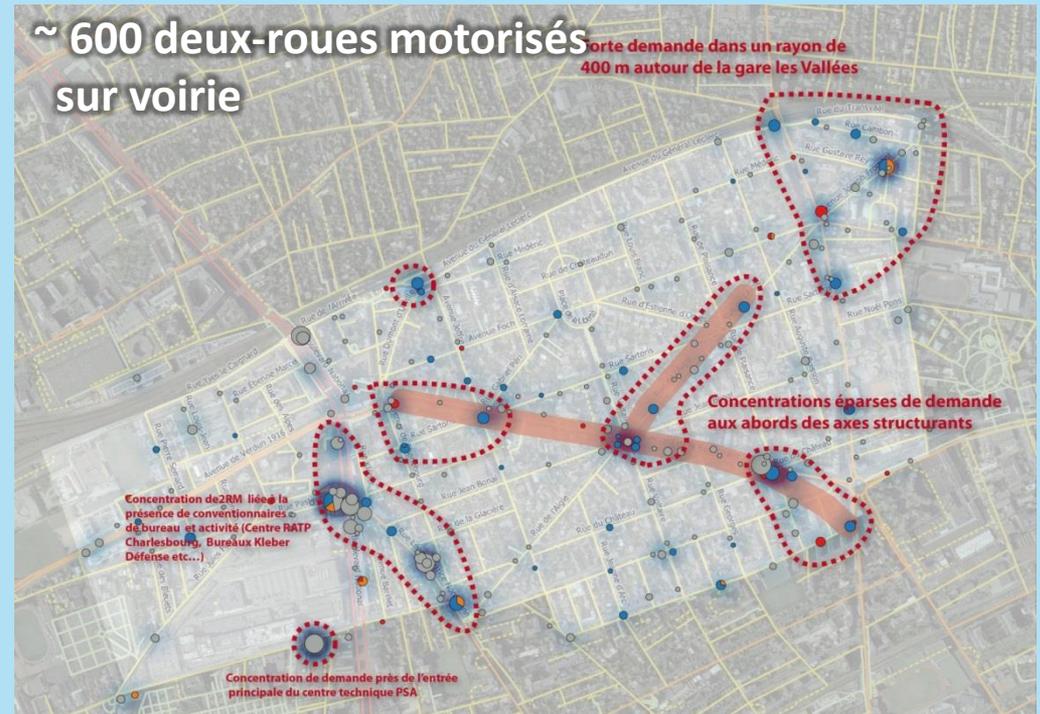


La Garenne-Colombe :

- Commune de la proche banlieue parisienne, dans les Hauts-de-Seine
- 29 000 habitants sur 178 ha ; parc résidentiel évalué à 1 100 deux-roues motorisés
- avec une augmentation régulière du nombre de 2RM stationnant sur la voirie.

Une méthodologie basée sur :

- L'identification des principaux générateurs potentiels
- Le recensement exhaustif de l'offre de stationnement
- Le recensement exhaustifs de la demande à différentes périodes de la semaine



La Garenne-Colombe :

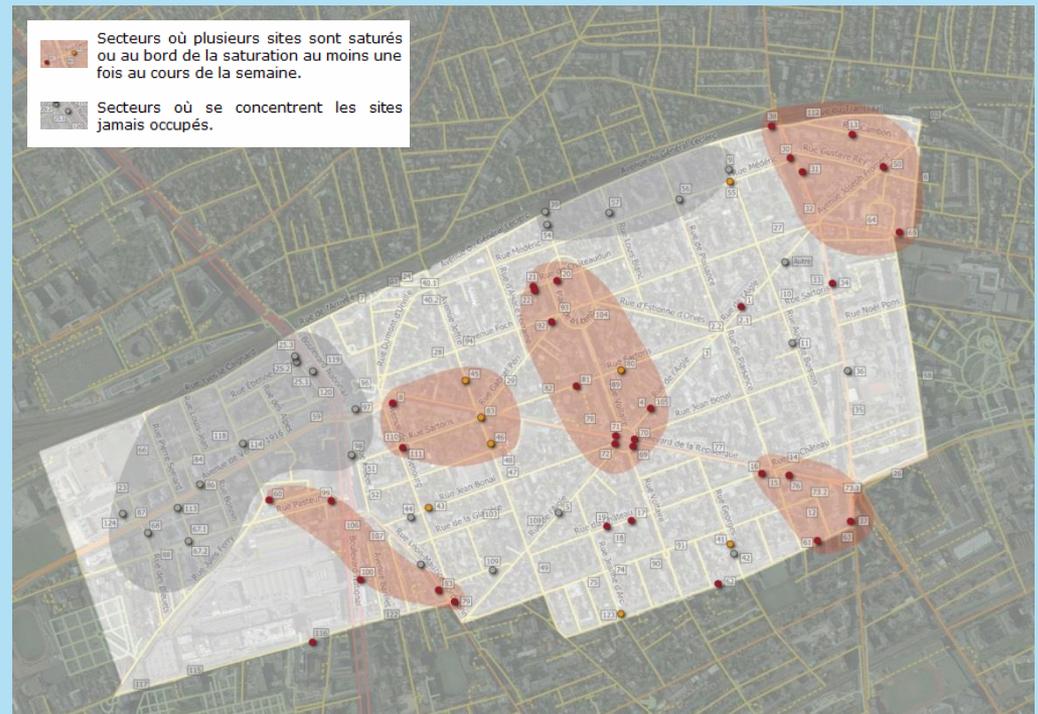
- Commune de la proche banlieue parisienne, dans les Hauts-de-Seine
- 29 000 habitants sur 178 ha ; parc résidentiel évalué à 1 100 deux-roues motorisés
- avec une augmentation régulière du nombre de 2RM stationnant sur la voirie.

Une méthodologie basée sur :

- L'identification des principaux générateurs potentiels
- Le recensement exhaustif de l'offre de stationnement
- Le recensement exhaustifs de la demande à différentes période de la semaine

Résultats obtenus :

- zones suréquipées
- zones sous-équipées



La Garenne-Colombe :

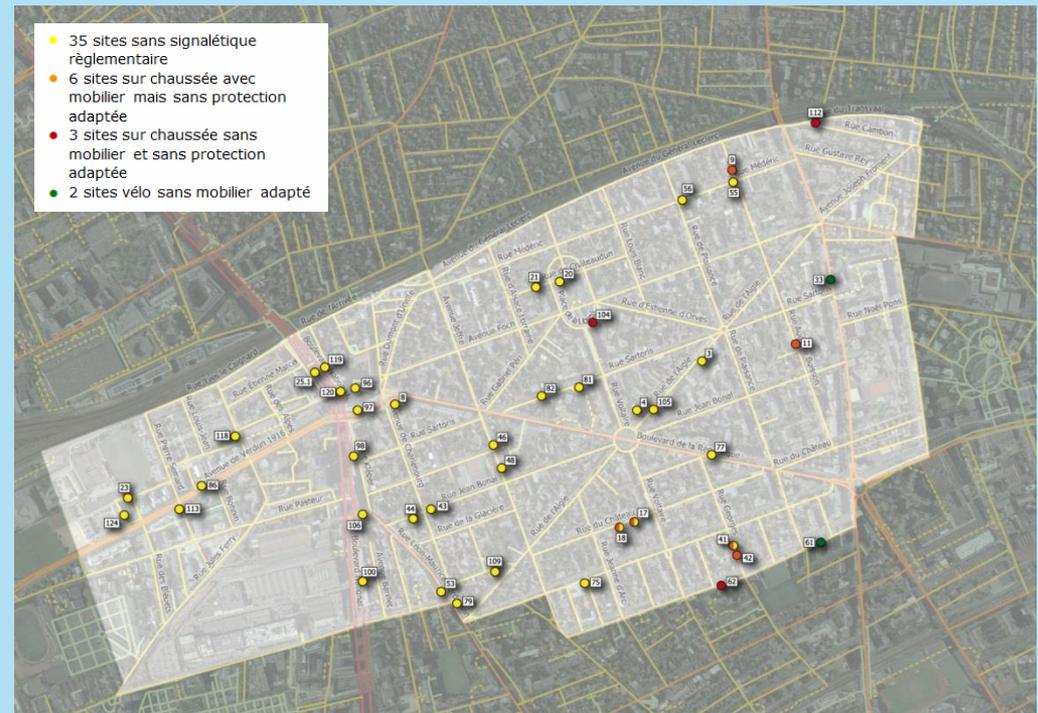
- Commune de la proche banlieue parisienne, dans les Hauts-de-Seine
- 29 000 habitants sur 178 ha ; parc résidentiel évalué à 1 100 deux-roues motorisés
- avec une augmentation régulière du nombre de 2RM stationnant sur la voirie.

Une méthodologie basée sur :

- L'identification des principaux générateurs potentiels
- Le recensement exhaustif de l'offre de stationnement
- Le recensement exhaustifs de la demande à différentes période de la semaine

Résultats obtenus :

- zones suréquipées.
- zones sous-équipées.
- Aménagements perfectibles





Principaux enseignements:

Secteurs à faible demande

- **Constat :**

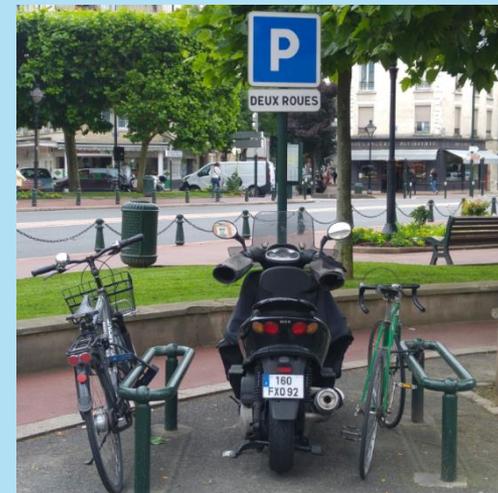
Présence de 2RM sur les trottoirs dans des secteurs où l'offre est pourtant suffisante (places vides alentour).

- **Solutions proposées :**

- Définir clairement les espaces réservés au stationnement 2RM
- Privilégier la multiplication des sites de petites tailles répartis sur tout le territoire
- Sanctionner les stationnements interdits au même titre que pour les voitures



À gauche, un exemple de site de stationnement 2RM toujours vide (jour ouvré, nuit et samedi);
à droite, deux 2RM en stationnement sur le trottoir dans le même secteur .



Site de petite taille capable de répondre aux besoins des vélos et des 2RM

Principaux enseignements:

Secteurs à forte demande

- **Constat :**
 - sous-dimensionnement de l'offre ;
 - l'offre de stationnement 2RM est souvent occupée par des vélos, et inversement.
- **Solutions proposées :**
 - Créer des sites adaptés uniquement aux 2RM (épingles basses)
 - Créer des sites adaptés uniquement aux vélos (arceaux suffisamment rapprochés pour empêcher le stationnement des 2RM)



Site réservé aux vélos occupé uniquement par des 2RM



*À gauche, des épingles basses, utilisables uniquement par des 2RM ;
à droite, des arceaux vélos aux espacements trop étroits pour que les 2RM puissent s'y installer.*



Principaux enseignements:

Des pics de demande éphémères et localisés

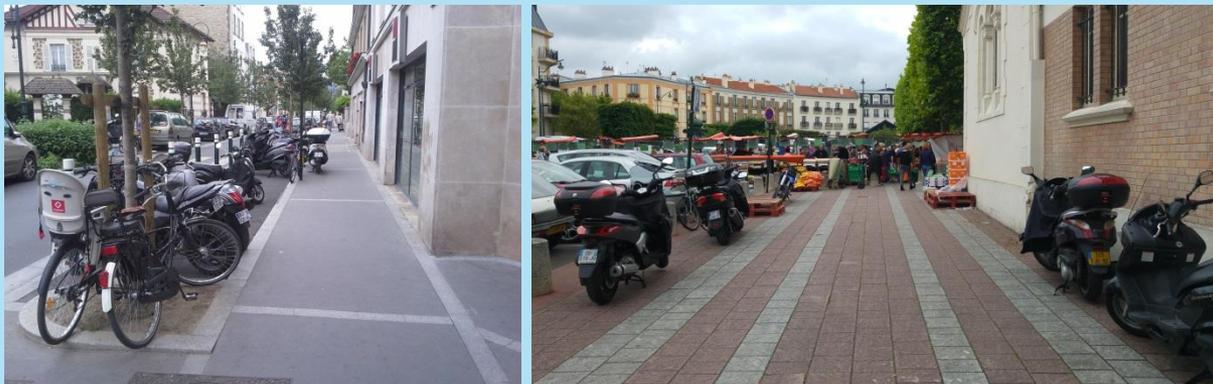
- **Constat :**

Un pic de demande autour de la place du marché le samedi matin .

- **Solutions proposées :**

Libérer les places 2RM des vélos par l'installation temporaire d'arceaux pour les vélos :

- la collectivité acquiert des arceaux vélos mobiles (qu'elle peut réutiliser à d'autres occasions),
- installés par le prestataire qui met en place le marché.



Une forte demande de stationnement 2RM et vélo autour de la place du marché



Exemple d'arceaux vélo faciles à installer, idéal pour répondre à une forte demande éphémère



Parkopolis

PARIS > PAVILLON 5.1 > PORTE DE VERSAILLES

Mercredi 21 juin 2017

Merci pour votre attention

Thierry Delvaux
tdelvaux@sareco.fr
www.sareco.fr